






- 
- 1) Left-hand direction indicator lamp.
 - 2) Rear fog lamp.
 - 3) Common return for contacts nos. 1 to 8. 1)
 - 4) Right-hand direction indicator lamp.
 - 5) Right-hand rear position and end-outline marker lamp, and rear-registration plate illumination device. 2)
 - 6) Stop lamp.
 - 7) Left-hand rear position and end-outline marker lamp, and rear-registration plate illumination device. 2)
 - 8) Reversing lamp.
 - 9) Continuous power supply.
 - 10) Power supply (controlled by ignition switch).
 - 11) Earth (for contact no. 10). 1)
 - 12) Coding for coupled trailer (on the plug, pin no. 12 shall be bridged to pin no. 3 to return to the towing vehicle the information whether a trailer is coupled or not).
 - 13) Common return (for contact no. 9). 1)
- 1) The three common return circuits shall not be connected electrically in the trailer.
2) The rear registration plate illumination device shall be connected such that no lamp of the device has a common connection with either contact 5 or 7.

- 
- 1) Indicatori direzione sinistro.
 - 2) Faro retrinebbia.
 - 3) Ritorno comune contatti da 1 a 8. 1)
 - 4) Indicatori direzione, destro.
 - 5) Luce ingombro, posizione, targa lato destro. 2)
 - 6) Luci stop.
 - 7) Luci ingombro, posizione, targa lato sinistro. 2)
 - 8) Luci retromarcia.
 - 9) Positivo costante.
 - 10) Positivo sotto chiave.
 - 11) Massa per contatto 10. 1)
 - 12) Segnalazione di rimorchio attaccato (il ponte tra le connessioni 12 e 3, comunica al veicolo se il rimorchio è attaccato o no).
 - 13) Ritorno comune (per contatto). 1)
- 1) *Di tre ritorno comuni non devono essere elettricamente collegati nel rimorchio.*
2) *Le lampade d'illuminazione targa devono essere collegate in maniera tale che il ritorno non unisca entrambe le connessioni 5 e 7.*

- 
- 1) Fahrtrichtungsanzeiger, links.
 - 2) Nebelschlussleuchte.
 - 3) Masse für Stromkreis Nr. 1-8. 1)
 - 4) Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
 - 5) Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. 2)
 - 6) Bremsleuchten.
 - 7) Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte. 2)
 - 8) Rückfahrleuchte.
 - 9) Dauerplus (Klemme 30).
 - 10) Klemme 15.
 - 11) Masse für Kontakt 10. 1)
 - 12) Im Stecker sollte dieser Kontakt mit Kontakt 3 verbunden werden, um dem Zugfahrzeug zu signalisieren, daß ein Anhänger angeschlossen ist. Meist wird dieser Kontakt jedoch für andere Funktionen genutzt.
 - 13) Masse für Stromkreis Nr. 9. 1)
- 1) *Die drei Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.*
2) *Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.*

- 
- 1) Vänster blinkers.
 - 2) Bakre dimljus.
 - 3) Jord för stift 1 > 8. 1)
 - 4) Höger blinkers.
 - 5) Höger bak & positionsljus, samt nr.skyllsbelysning. 2)
 - 6) Bromsljus.
 - 7) Vänster bak & positionsljus, samt nr.skyllsbelysning. 2)
 - 8) Backljus.
 - 9) Kontinuerlig B+.
 - 10) B+ (Styrd av tändningslåset).
 - 11) Jord (för stift nr.10). 1)
 - 12) Varning - För ej kopplat släp (I släpets kontakt skall stift nr.12 kopplas till stift nr.3 för att visa i dragbilen när släpet är inkopplat).
 - 13) Jord (för stift nr.9). 1)
- 1) *Dom tre jordkretsarna skall inte kopplas elektriskt i släpet.*
2) *Bakre nr.skyllsbelysningen skall kopplas så att ingen lampa är kopplad till BÅDE stift nr.5 och nr.7 samtidigt.*

- 
- 1) Clignotant gauche.
 - 2) Feux anti-brouillard arrière.
 - 3) Masse pour contacts nos. 1 à 8. 1)
 - 4) Clignotant droit.
 - 5) Feux de position arrière- droit et feux d'encombrement et feux d'éclairage de plaque arrière. 2)
 - 6) Feux de Stop.
 - 7) Feux de position arrière gauche et feux d'encombrement, et feux arrière d'éclairage de plaque d'immatriculation. 2)
 - 8) Feux de Recul.
 - 9) Alimentation permanente.
 - 10) Alimentation (contrôle par interrupteur d'allumage).
 - 11) Terre (pour contact no. 10). 1)
 - 12) Codage pour couplage de remorques (Sur la prise, la borne no. 12 doit être shuntée a/ la borne no. 3 pour signaler au véhicule de traction que la remorque est accrochée).
 - 13) Masse (pour contact no. 9). 1)
- 1) *Les trois circuits de masse ne doivent pas avoir un branchement électrique sur la remorque.*
2) *Les feux d'éclairage de plaque arrière ne doivent pas être branchés de façon à ce qu'aucun feu d'éclairage ait de branchement commun a/ les contacts 5 ou 6.*