



- 1/L) Reversing lamp. 2)
  - 2/54G) Coding for coupled trailer (within the plug pin no. 2 shall be connected to pin no. 3 to signal to the towing vehicle when a trailer is connected).
  - 3/31) Common return (for contact no. 4-5).
  - 4/R) Continuous power supply.
  - 5/58L) Sensing device.
  - 6/54) Power supply (controlled by ignition switch).
  - 7/58L) Common return (for contact no. 6).
- 2) The common return for the circuit of this contact will normally be by contact no. 3/31 of the 12N connector according to ISO 1724.



- 1/L) Luci retromarcia. 2)
  - 2/54G) Aggancio rimorchio (il contatto 2 è collegato con il 3 per segnalare alla motrice se il rimorchio è agganciato).
  - 3/31) Ritorno comune contatti da 4 a 5.
  - 4/R) Positivo costante.
  - 5/58L) Non utilizzato.
  - 6/54) Massa per contatto (controllato con interruttore d'accensione).
  - 7/58L) Ritorno comune contatto 6.
- 2) Il ritorno comune è solitamente sul contatto 3/31 per spine 12N (in accordo con le norme ISO 1724).



- 1/L) Rückfahrleuchte. 2)
  - 2/54G) Anhängererkennung (im Stecker ist Kontakt Nr. 2 mit Kontakt Nr. 3 verbunden, um dem Zugfahrzeug zu melden, ob ein Anhänger angeschlossen ist).
  - 3/31) Masse für Stromkreis Nr. 4-5.
  - 4/R) Dauerplus.
  - 5/58L) Nicht belegt.
  - 6/54) Stromversorgung (geschaltet mit Zündschalter, Klemme 15).
  - 7/58L) Masse für Stromkreis Nr. 6).
- 2) Die Minusleitung für den Stromkreis auf diesem Kontakt ist normalerweise bei Kontakt 3/31 (bei 12N-Stecker nach ISO 1724).



- 1/L) Backlampa. 2)
  - 2/54G) Varning - För ej kopplat släp (I släpets kontakt skall stift nr.2 kopplas till stift nr.3 för att visa i dragbilen när släpet är inkopplat).
  - 3/31) Jord (för stift nr.4-5).
  - 4/R) Kontinuerlig B+.
  - 5/58L) Sensor anordning.
  - 6/54) B+ (styrd av tändningslåset).
  - 7/58L) Jord (för stift nr.6).
- 2) Normalt brukar jorden för kretsen i denna kontakt vara stift nr.3/31 i 12N kontakten enligt ISO 1724.



- 1/L) Feux de Recul. 2)
  - 2/54G) Code pour remorque couplée (Dans la prise, la borne No.2 doit être connecté a/ la borne No.3, de façon à signaler au véhicule de traction qu'une remorque est accrochée).
  - 3/31) Masse (Pour circuit de contact no. 4-5).
  - 4/R) Alimentation continue.
  - 5/58L) Non affecté.
  - 6/54) Alimentation en courant (contrôle par Interrupteur d'allumage).
  - 7/58L) Masse (pour contact no. 6).
- 2) La masse pour le circuit de ce contact est effectuée normalement par le contact No. 3/31 du connecteur 12N selon ISO 1724.