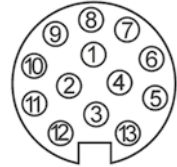


GB CONTACT ALLOCATION

1. Left hand direction indicator light.
2. Rear fog light.
- 3¹. Common return for contacts No. 1-8.
4. Right hand direction indicator light.
5. Right hand rear position and end outline marker light and rear registration plate illumination device².
6. Stop lights.
7. Left hand rear position and end outline marker light and rear registration plate illumination device².
8. Reversing light.
9. Continuous power supply.
10. Power supply controlled by ignition switch.
- 11¹. Common return for circuit to contact No. 10.
12. Signal for coupled trailer (Pin No. 12 shall be bridged to pin No. 3 to return the towing vehicle the information whether a trailer is coupled or not).
- 13¹. Common return (for contact No. 9).



-
1. The three common return circuits shall not be connected electrically in the trailer.
 2. The rear registration plate illumination device shall be connected such that no lamp of the device has a common connection with either contact No. 5 or 7.

DK CONTACT ALLOCATION

1. Venstre blinklys.
2. Tågebaglygte.
- 3¹. Stelforbindelse for stik nr. 1-8.
4. Højre blinklys.
5. Højre baglygte, sidemarkering og nummerpladelygte².
6. Stoplys.
7. Venstre baglygte, sidemarkering og nummerpladelygte².
8. Baklys.
9. Batteri + (Klemme 30).
10. Batteri + (Klemme 15).
- 11¹. Stelforbindelse (for stik nr. 10).
12. Kontrolllys for tilkoblet trailer (i stikket er kontakt nr. 12 forbundet med nr. 3 for at indikere i forvognen at en trailer er tilkoblet).
- 13¹. Stelforbindelse (for stik nr. 9).

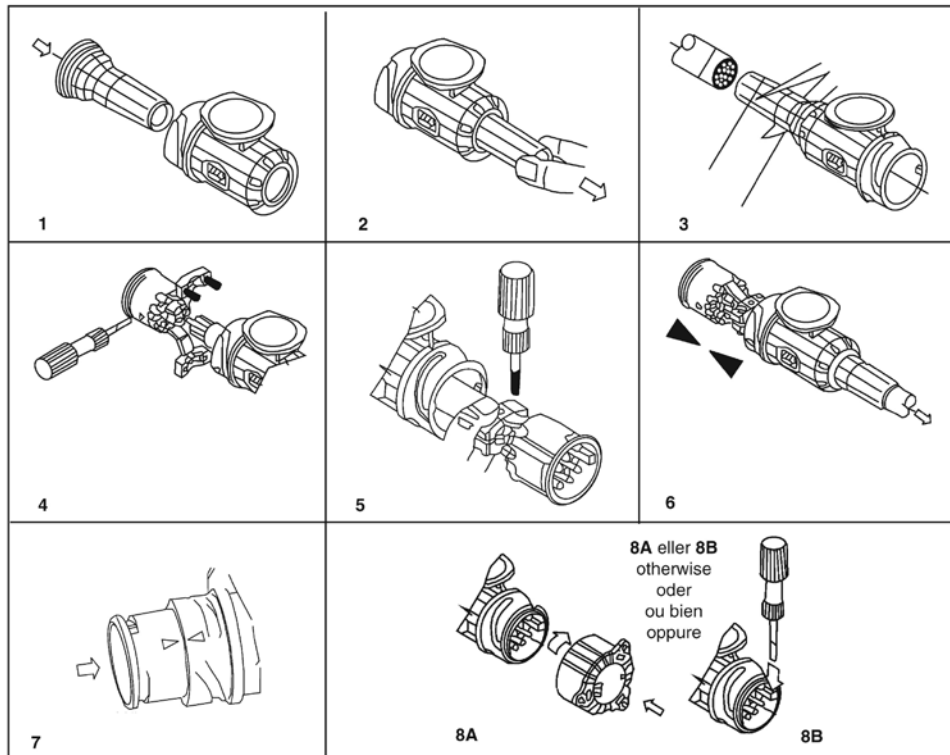
-
1. De tre stelforbindelser må ikke samles.
 2. Nummerpladelygten på forvognen skal være monteret således, at ingen af nummerpladelygterne har forbindelse til både kontakt nr. 5 og 7.

D KONTAKTBELEGUNG

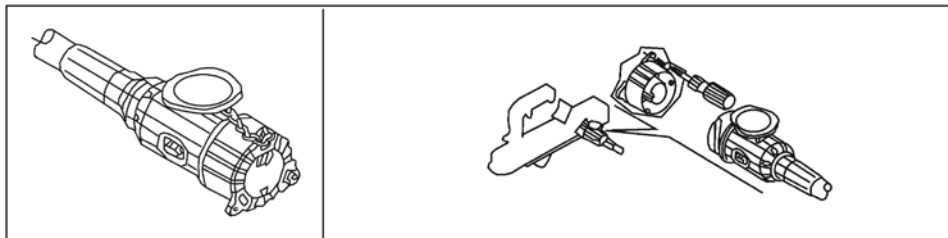
1. Fahrtrichtungsanzeiger, links.
2. Nebelschlussleuchte.
- 3¹. Masse für Stromkreiskontakt Nr. 1-8.
4. Fahrtrichtungsanzeiger, rechts.
5. Rechte Schlussleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte².
6. Bremsleuchten.
7. Linke Schlussleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte².
8. Rückfahrleuchte.
9. Stromversorgung (Dauerplus).
10. Stromversorgung (Geschaltet mit Zündschalter).
- 11¹. Masse (für Stromkreiskontakt Nr. 10).
12. Anhängererkennung (im Stecker ist Kontakt Nr. 12 mit Kontakt Nr. 3 verbunden um dem Zugfahrzeug zu melden ob ein Anhänger angeschlossen ist).
- 13¹. Masse (für Stromkreiskontakt Nr. 9).

-
1. Die drei Masseleitungen dürfen Anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.
 2. Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Beleuchtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.

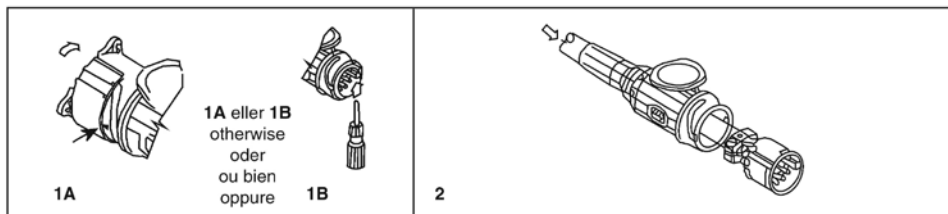
ASSEMBLING



PARKING



DISASSEMBLING



F AFFECTATION DES CONTACTS

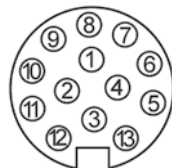
1. Feu indicateur de direction gauche.
2. Feu brouillard arrière.
- 3¹. Masse isolée pour contact Nr. 1-8.
4. Feu indicateur de direction droite.
5. Feu arrière droite, feu de position droite, feu éclairage plaque d'immatriculation droite².
6. Feux stop.
7. Feu arrière gauche, feu de position droite, feu éclairage plaque d'immatriculation gauche².
8. Feu marche arrière.
9. Alimentation (+ permanent).
10. Alimentation (contrôlée par interrupteur d'allumage).
- 11¹. Masse (du contact Nr. 10).
12. Code d'identification pour remorque (dans la fiche, le contact Nr. 12 est couplé a/ le contact Nr. 3 pour informer le véhicule de traction si la remorque est accrochée ou non).
- 13¹. Masse (du contact Nr 9).

-
1. Les trois câbles de masse ne doivent pas être couplés électriquement du côté remorque.
 2. Le feu d'éclairage de plaque doit être couplé de façon à ce qu' aucun des feux de cet éclairage ne soit couplé avec les deux contacts No. 5 et 7.

I SCHEMA DI CONNESSIONE

1. Indicatore di direzione sinistro.
2. Retronebbia.
- 3¹. Massa per contatti da Nr. 1-8.
4. Indicatore di direzione destro.
5. Luce posizione posteriore destra, luce targa destra².
6. Luci stop.
7. Luce posizione posteriore sinistra, luce targa sinistra².
8. Luce retromarcia.
9. Positivo da batteria.
10. Alimentazione sotto chiave.
- 11¹. Massa (per il contatto Nr. 10).
12. Segnale controllo rimorchio collegato (sulla spina il contatto Nr. 12 deve essere collegato al contatto Nr. 3 per segnalare sulla motrice se il rimorchio è collegato o no).
- 13¹. Massa (per il contatto Nr. 9).

-
1. I tre circuiti di massa non devono essere collegati elettricamente nel rimorchio.
 2. Il dispositivo d'illuminazione della targa deve essere collegato in modo tale che non vi siano ollegamenti in comune tra i contatti Nr. 5 e 7.



PL SCHEMAT PODŁĄCZENIA

1. Kierunkowskaz lewy.
2. Tyłne światło przeciwmgielne.
3. Masa dla nr. 1-8.
4. Prawy kierunkowskaz.
5. Prawe, tyłne światło pozycyjne i oświetlenie tab. rej.
6. Światła stop.
7. Lewe, tyłne światło pozycyjne i oświetlenie tab. rej.
8. Światło cofania.
9. Ciągły plus.
10. Plus regulowany przez stacyjkę.
11. Masa dla nr. 10.
12. Sygnał dla drugiej przyczepy (Pin nr. 12 powinien być połączony do nr. 3 aby przesłać informację czy przyczepa jest podłączona)
13. Masa dla nr. 9.

-
1. Trzy przewody masy nie powinny być podłączone elektrycznie.
 2. Oświetlenie tab. rej. powinno być tak podłączone aby żadna z lamp nie miała połączenia z nr. 5 lub 7.